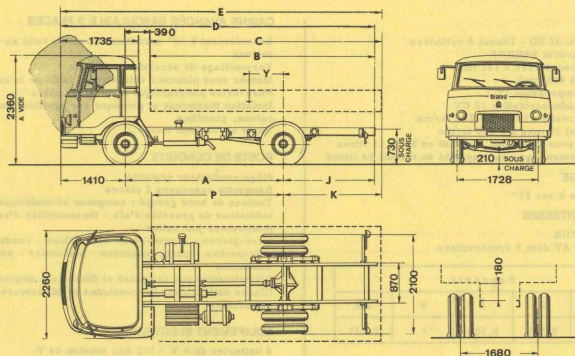
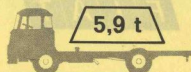


camions  
**UNIC**  
**FIAT**

**UNIC P6A**  
VOSGES - 8,8 t - 110 ch



**DIMENSIONS**

A	2 950	3 350	3 750	4 350
B	4 260	4 960	5 660	6 740
C mini *	4 320	5 000	5 680	
C maxi *	4 430	5 130	5 790	6 780
benne (1)	3 700			
D	6 060	6 760	7 460	8 540
E maxi *	6 230	6 930	7 590	8 580
J	1 700	2 000	2 300	2 780
K mini *	1 760	2 040	2 320	
K maxi *	1 870	2 170	2 430	2 820
P	2 560	2 960	3 360	3 960
Y	345 à 400	410 à 460	465 à 520	570
R. braquage	5 750	6 350	7 000	8 000

\* non compris ferrures et accessoires

(1) Avec porte-roue derrière cabine - Benne exclue sur les autres empat. - Pour benne plus longue, nous consulter

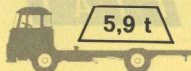
**POIDS (kg)**

Empat.	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m
Châssis cabine *	2 870	2 920	2 950	3 070
S/essieu AV	2 130	2 130	2 130	2 160
essieu AR	740	790	820	910
Charge totale	5 930	5 880	5 850	5 730
P. T. C.	8 800	8 800	8 800	8 800
Maxi				
S/essieu AV	3 130	3 130	3 130	3 130
essieu AR	5 850	5 850	5 850	5 850

\* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur

camions  
**UNIC**  
**FIAT**

**UNIC P6A**  
 VOSGES - 8,8 t - 110 ch



#### MOTEUR

UNIC type L 32 SD - Diesel 4 cylindres  
 Injection directe SAURER  
 Alésage x course 119 x 101 mm  
 Cylindrée 4 493 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 12 CV  
 Puissance réelle 110 ch à 2 600 tr/mn  
 Couple maxi 35 mkg à 1 400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

#### EMBRAYAGE

Monodisque à sec 11"

#### BOITE DE VITESSES

UNIC 8 MTHR  
 4 rapports AV dont 3 synchronisés

Rapports				
1	2	3	4	AR
0,160	0,323	0,593	1	0,137

#### PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (km/h)		Rampes gravies maxi
	à 1 000 tr/mn maxi		PTC 8,8 t
7 x 41	4,3	75	28,6 %
8 x 41	4,9	85	25 %

#### CHASSIS

Droit, embouti à froid  
 Sections : 222 x 75 x 7 mm pour empat. 4,35 m  
 222 x 73,4 x 5 mm pour les autres empat.

#### SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : points fixes et jumelles + amortisseurs,  
 flexibilité 7,7 %  
 AR : points fixes et jumelles + Evid-Gom,  
 flexibilité 3,75 %

#### DIRECTION

Vis globique et galet

#### FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8kg/cm<sup>2</sup> -  
 et circuit hydraulique  
 Frein de secours et de parage mécanique à cliquets  
 agissant sur les roues AR  
 Surface de freinage 2 760 cm<sup>2</sup>

#### CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au  
 moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de  
 cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc moulé

#### POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable  
 Banquette passagers 2 places  
 Tableau de bord groupé : compteur kilométrique -  
 indicateur de pression d'air - thermomètre d'eau -  
 totalisateur journalier  
 Lave-glaces - 2 pare-soleil orientables - cendrier -  
 vide-poches - porte-manteaux - plafonnier - poignées  
 montoires  
 Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreurs  
 Glaces entièrement descendantes et déflecteurs  
 orientables

#### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V  
 Alternateur 25 A

#### RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

#### PNEUMATIQUES

8-19,5 XT ou SP/SC

#### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma CA 100
- Prise de mouvement 5,5 mkg ou 21,5 mkg - 8  
 ou 30 ch à 1 000 tr/mn
- Amortisseurs hydrauliques à l'AR
- Pneumatiques 9 19,5 XT
- Alternateur 24 V - 50 A
- Cabine couchette

Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif  
 des options"

#### VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche  
 sont données à titre d'indication et non d'engagement

#### FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92-Suresnes - tél. : 772.15.15  
 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F